



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

15 SEPTEMBRE 2020

# COP RÉGIONALE : LE PROJET D'EXTENSION DE ROISSY NE DOIT PAS ÊTRE REPENSÉ MAIS ABANDONNÉ

**Pour être en cohérence avec les objectifs affichés par la COP régionale qui s'ouvre demain, la région Ile-de-France doit refuser le projet d'extension de l'aéroport de Roissy qui ferait exploser ses émissions de gaz à effet de serre.**

“J'appelle aujourd'hui l'Etat et ADP à arrêter ce projet du T4 pour prendre le temps de repenser le monde aérien de demain”, déclarait Valérie Pécresse, organisatrice de la COP régionale, dans une tribune publiée début août dans le Parisien. “Il ne s'agit pas de prôner la décroissance et d'abandonner toute ambition pour Roissy”, estimait-elle toutefois. Or pour être en cohérence avec les objectifs affichés par la COP régionale qui s'ouvre demain, il n'est pas suffisant d'être opposé au projet d'extension dans sa configuration actuelle : la région doit fermement s'opposer à tout projet d'extension de l'aéroport de Roissy ainsi qu'à toute augmentation du trafic aérien, qui seraient incompatibles avec la nécessaire réduction des émissions de gaz à effet de serre. Probablement l'un des projets les plus climaticides en France, le Terminal 4 émettrait, à pleine capacité, 15 millions de tonnes de CO<sub>2</sub>eq supplémentaires par an selon les associations, soit l'équivalent des émissions de 24 millions de Français pour le chauffage de leur logement.

L'enquête publique du projet de Terminal 4 devait initialement se tenir cet automne. Mais ce projet pharaonique à 8 milliards d'euros, qui devait accueillir 40 millions de passagers/an était fortement décrié. Dénoncé par de nombreuses associations de protection de l'environnement, par 100 élus dont la maire de Paris et par la Convention citoyenne pour le climat qui demande l'arrêt des extensions d'aéroport, il a aussi été vivement critiqué par l'Autorité environnementale qui pointe l'absence de prise en compte des objectifs climatiques de la France ainsi que les impacts du projet sur la qualité de l'air et le bruit, menaçant la santé des riverains.



**Cet été, le groupe ADP a annoncé la révision du projet, notamment pour pouvoir accueillir l'avion à hydrogène. Or cette technologie, si elle voit le jour, ne réduirait en rien les nuisances subies par les populations survolées et ne serait pas une solution décarbonée pour Roissy car elle concerne uniquement les court et moyen courriers, alors que 80% des émissions de CO<sub>2</sub> induites par l'activité de l'aéroport sont le fait des long courriers. Pour cette raison, les associations demandent à la Région de protéger le climat et les franciliens en exigeant l'annulation de tout projet d'extension de Roissy ainsi que le plafonnement des vols de l'aéroport. Cette COP régionale doit être l'occasion pour la région de prendre le virage de la transition écologique et de la réduction drastique de nos émissions de gaz à effet de serre d'ici 2030.**

**Contacts presse**

**Luc BLANCHARD**, Coprésident de FNE Ile-de-France

[luc.blanchard@fne-idf.fr](mailto:luc.blanchard@fne-idf.fr)

06 63 07 25 87

France Nature Environnement Ile-de-France est la fédération régionale des associations de protection de la nature et de l'environnement - Retrouvez-nous sur [fne-idf.fr](http://fne-idf.fr), Facebook et Twitter (@FneIDF).